

## Extrait doc STEPPERONLINE

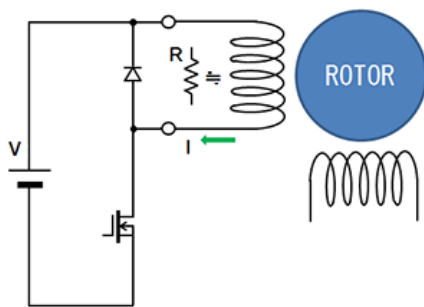
### Conducteur de tension constante vs conducteur actuel Constant

il existe deux types de moteurs d'entraînement: unipolaire et bipolaire, et deux méthodes de contrôle du courant circulant à travers le moteur: tension constante et courant constant. Le conducteur de tension constante fournit une tension fixe au moteur, tandis que le conducteur de courant Constant assure un courant Constant au moteur en manipulant la tension. Le conducteur de tension constante est également connu comme conducteur de L/R. Le pilote à courant Constant est également connu sous le nom de pilote chopper.

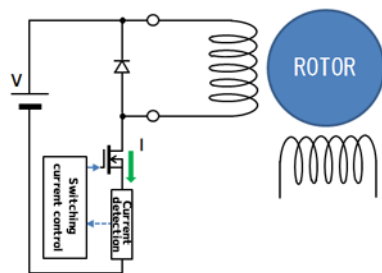
en raison des limitations de couple et de vitesse des pilotes L/R, les pilotes à courant constant sont actuellement plus populaires. Les pilotes à tension constante sont le plus souvent utilisés pour les moteurs pas à pas unipolaires.

**lors de l'utilisation de pilotes à tension constante, la tension nominale du moteur n'est généralement pas pertinente pour les applications pratiques. Par conséquent, ne soyez pas influencé par des moteurs pas à pas basés sur des valeurs de tension très basses. Une valeur importante à noter est le courant nominal. Les pilotes pas à pas de STEPPERONLINE sont actuellement des pilotes actuels constants!**

un pilote à courant constant peut faire fonctionner un moteur pas à pas à une tension beaucoup plus élevée que la tension nominale du moteur. La tension plus élevée permet au courant de circuler plus rapidement à travers le moteur pas à pas, ce qui lui permet de tourner plus rapidement et d'obtenir plus de couple. Le conducteur maintient le courant dans le moteur en dessous d'une valeur fixe, ce qui empêche le moteur de brûler. Le courant fixe est généralement réglé par un pot de finition sur la carte d'entraînement. Cela vous permet de changer le courant maximum en fonction du couple nécessaire et du courant nominal de la spécification du moteur. De plus, une tension plus élevée signifie moins de chaleur.



Constant voltage drive



Constant current drive