



TAKESHI VS THUNDERBOB

Conception : Thomas Buschwald (2015)
Retracé par Laurent Berlivet (2016)

Caractéristiques

Envergure : 70 cm environ
Longueur : 72 cm environ
Profil : KFM4
Surface : 14 dm² environ
Masse : 300 à 400 g
Charge alaire : 21 à 28,5 g/dm²

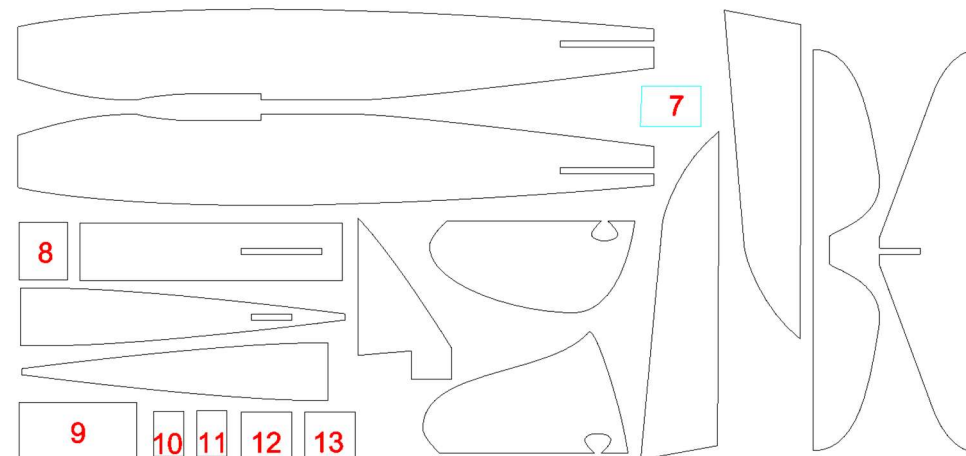
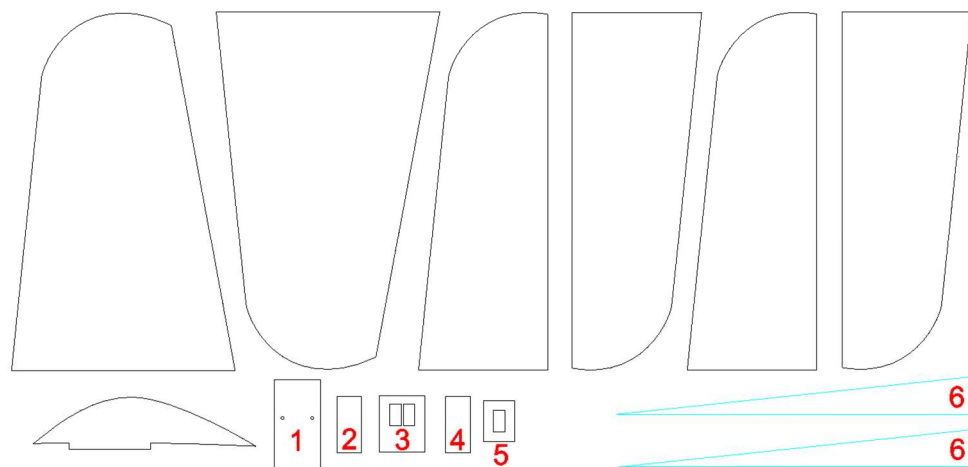
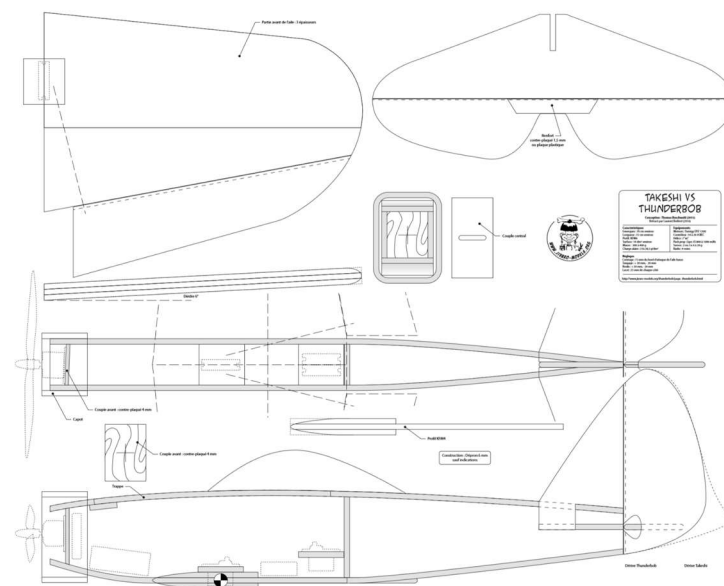
Equipements

Moteurs : Turnigy DST 1200
Contrôleur : 10 à 20 A BEC
Hélice : 7"x6"
Pack prop : Lipo 3S 800 à 1000 mAh
Servos : 2 ou 3 x 6 à 20 g
Radio : 4 voies

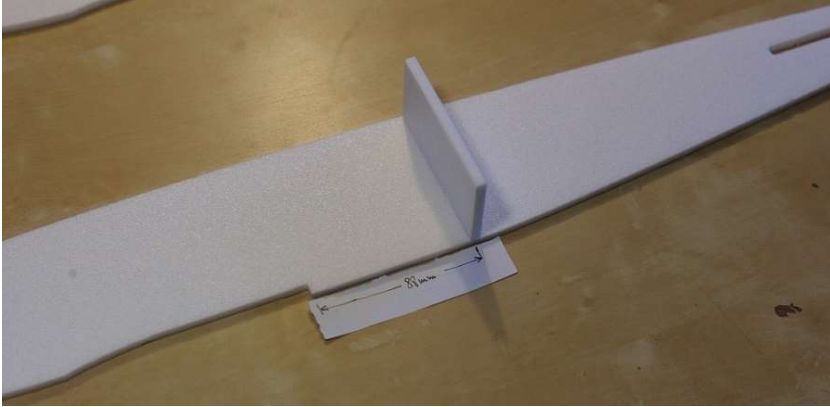
Réglages

Centrage : 75 mm du bord d'attaque de l'aile basse
Tangage : + 20 mm, - 20 mm
Roulis : + 20 mm, - 20 mm
Lacet : 25 mm de chaque côté

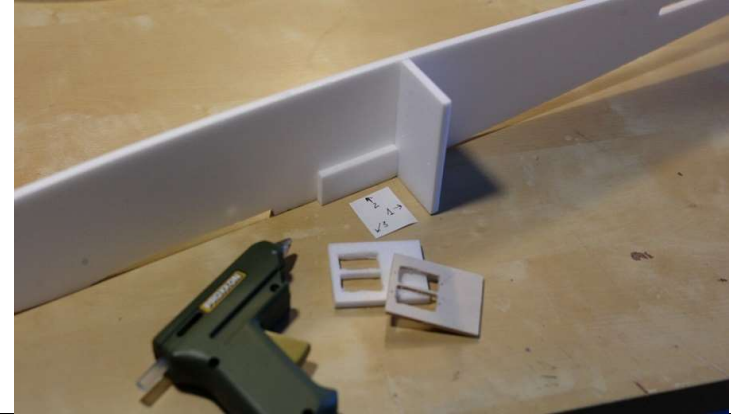
http://www.jivaro-models.org/thunderbob/page_thunderbob.html



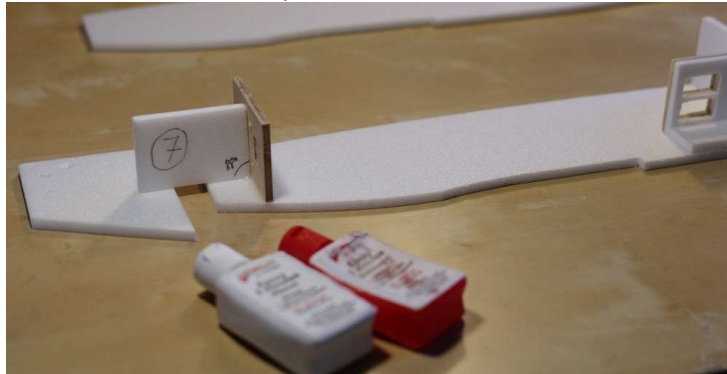
1- Couple 1 au milieu du fuselage



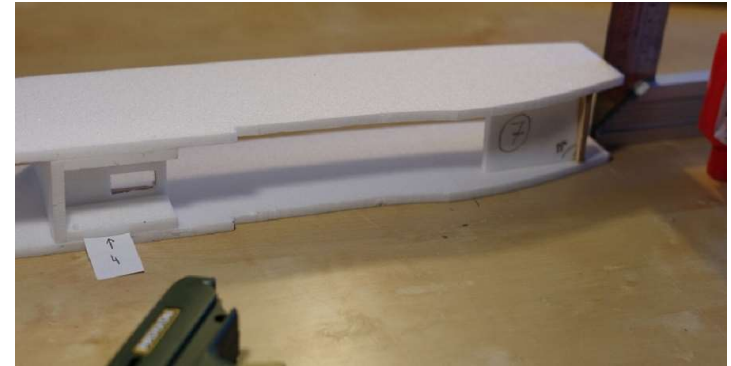
2-Support servos profondeur et direction



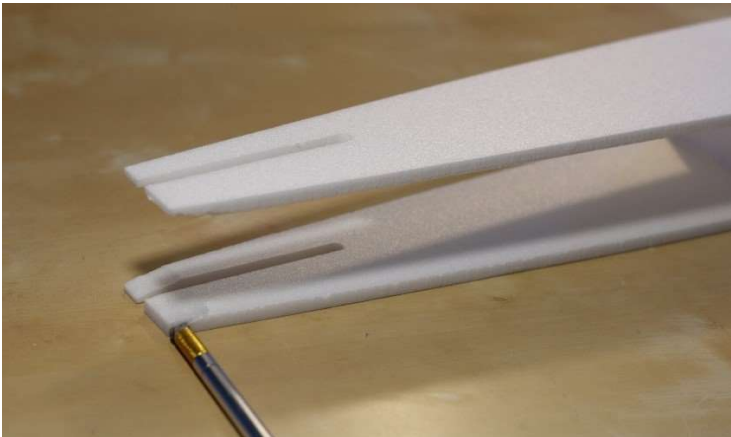
3-Couple moteur avec cale anti-couple à 88°



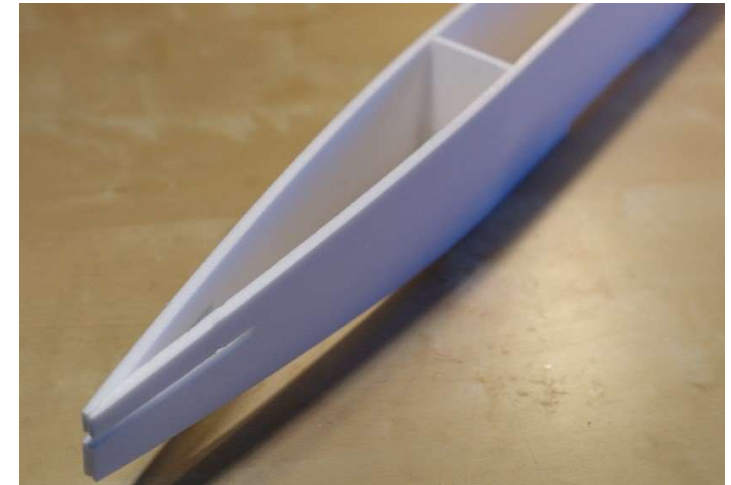
4-Collage deuxième flanc



5-Préparation arrière



6-Collage



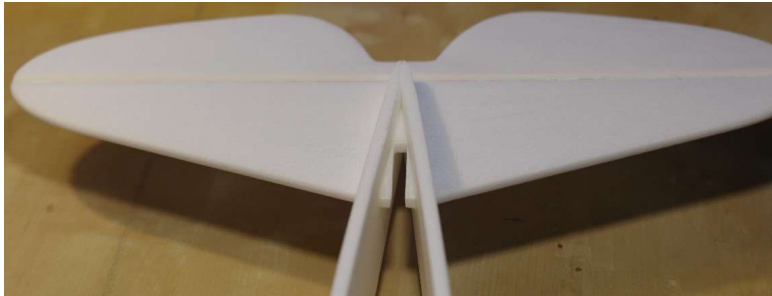
7-Renfort profondeur encastré



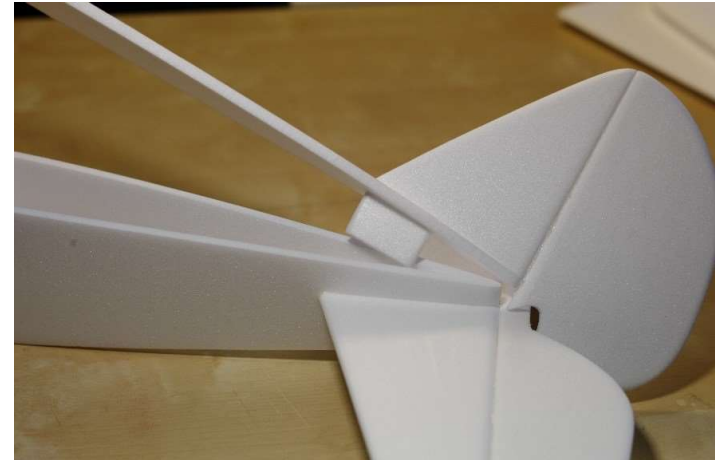
8-Articulations avec colle UHU POR



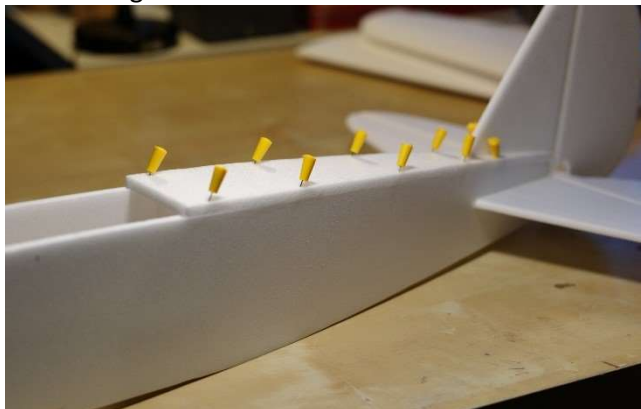
9-Collage empennage sur fuselage



10-Dérive collée sur coffrage supérieur



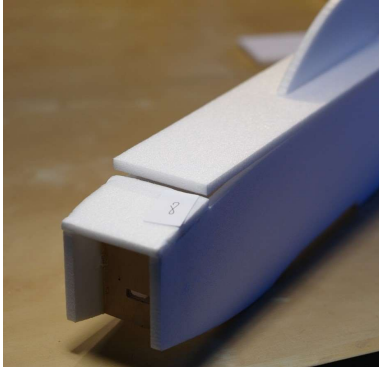
11-Puis coffrage sur fuselage



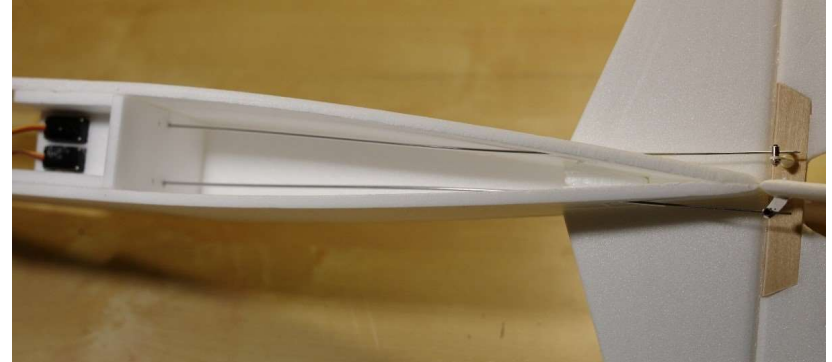
12-Trappe



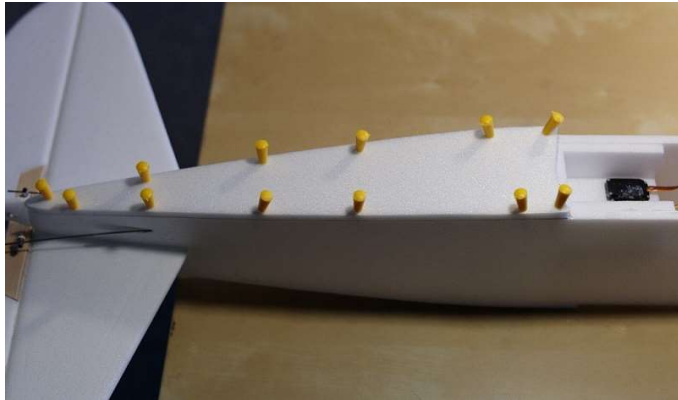
13-Coffrage supérieur avant



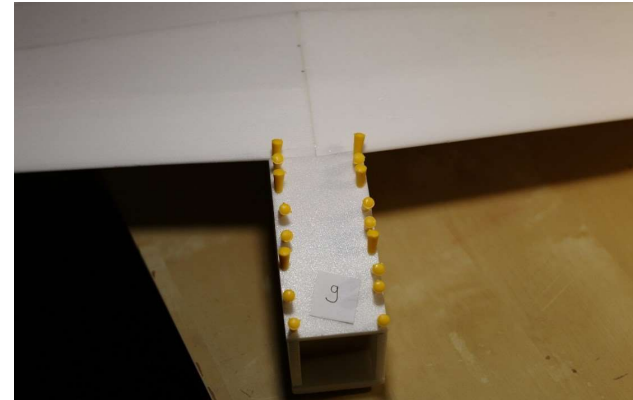
14-Pose tringlerie arrière avant coffrage dessous



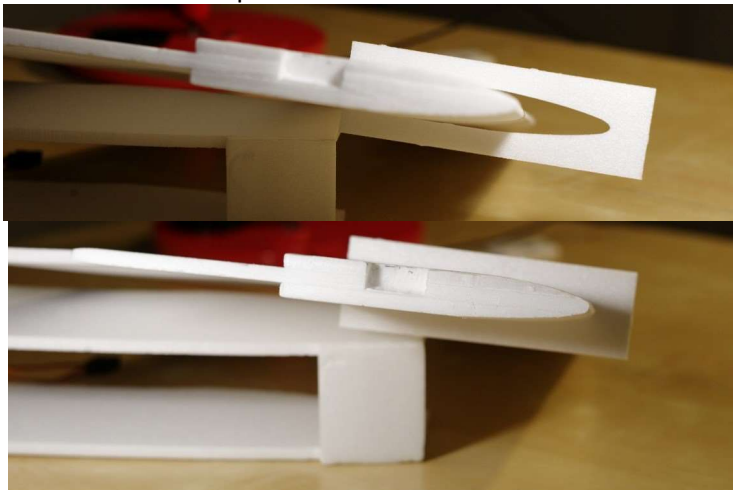
15-Coffrage arrière dessous



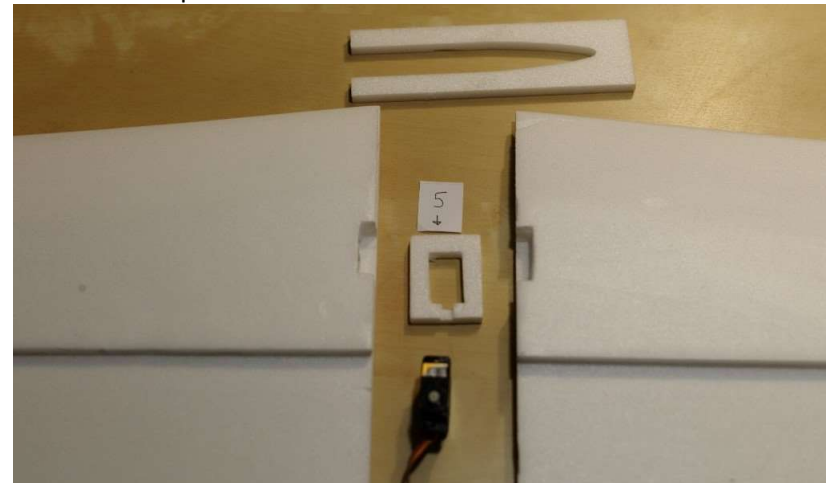
16-Coffrage avant dessous



17-Gabarit pour vérification du profil de l'aile



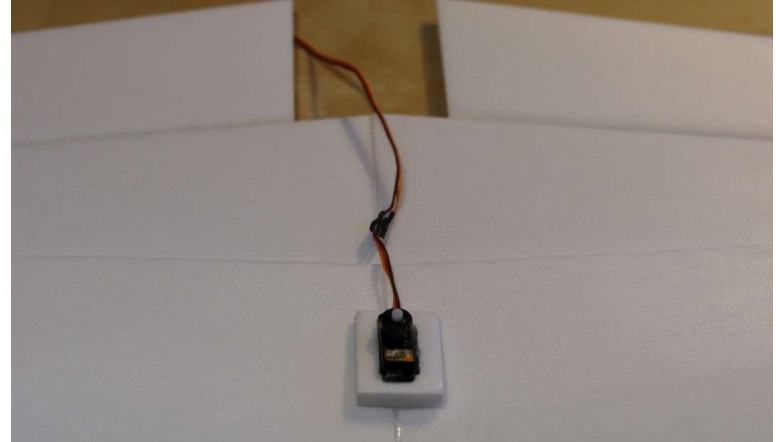
18-Préparation de l'implantation du servo des ailerons



19-Calage de l'aile à 6°



20-Collage du servo et de son support



Pensez à l'inclinaison du servo

